



**FAST PARK SERIES**

## ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Διαβάστε τις παρακάτω οδηγίες προσεκτικά πριν την εγκατάσταση του παρόντος προϊόντος.

- Λανθασμένη εγκατάσταση μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό σε ανθρώπους.
- Η εγκατάσταση πρέπει να γίνεται από έμπειρο και εξειδικευμένο προσωπικό.
- Όταν η μπάρα είναι σε λειτουργία ανοίγματος ή κλεισίματος, οι πεζοί δεν πρέπει να διέρχονται από αυτήν.
- Μην επιτρέπετε σε παιδιά ή κατοικίδια να βρίσκονται κοντά στην μπάρα, όταν εκείνη βρίσκεται σε λειτουργία.
- Η μπάρα πρέπει πάντα να γειώνεται.
- Η μπάρα χρησιμοποιείται μόνο για διέλευση οχημάτων και όχι πεζών. Δημιουργήστε διαφορετική είσοδο για τη διέλευση πεζών.
- Σε περίπτωση διακοπής ρεύματος, χρησιμοποιείστε τημανιβέλα χειροκίνησης της μπάρας για χειροκίνητη λειτουργία.
- Σε περίπτωση που χρειάζεται να ανοιχτεί το καπάκι της μπάρας, η μπάρα δεν θα πρέπει να είναι σε λειτουργία.
- Η Profelmnet διατηρεί το δικαίωμα να κάνει αλλαγές στο προϊόν χωρίς προειδοποίηση.
- Εγγύηση καλής λειτουργίας μοτέρ 2 χρόνια.

## ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Σύμφωνα με τον κανονισμό 2006/42/EC, με την παρούσα δήλωση, ο εισαγωγέας Λ.ΨΑΡΡΟΣ ΚΑΙ ΣΙΑ ΟΕ δηλώνει ότι τα παρακάτω προϊόντα

**FAST PARK 24V, FAST PARK LED 24V, FAST PARK FOLDING 24V, FAST PARK FENCE 24V**

είναι σύμφωνα με τις διατάξεις των οδηγιών 2006/42/EC Annex I (Machinery directive) και LVD Directive 2014/35/EU, συμμορφώνονται προς τις απαιτήσεις & τις σχετικές διατάξεις, όπως αυτές αναφέρονται κατωτέρω:

Applicable standards: EN 60335-1:2012/A13:2017 EN 60335-2-103:2015 EN ISO 12100:2010 EMC Directive 2014/30/EU Certificate No.: TMC170417101-E Applicable Standards: EN 55014-1:2017 EN 55014-2:2015 EN 61000-3-2:2014 EN 61000-3-3:2013

*Profelmnet*  
**Λ. ΨΑΡΡΟΣ ΚΑΙ ΣΙΑ Ο.Ε.**  
ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ – ΚΑΤΙΕΣ ΗΛΕΚΤ. ΥΛΙΚΟΥ  
ΠΡ. ΔΡΑΚΑΚΗ 11, Τ.Κ. 17341, ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ  
ΑΦΜ: 800845047 - ΔΟΥ: ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ  
ΑΡ. ΓΕΜΗ: 142799401000  
ΤΗΛ.: 210 9850244 - FAX: 210 9823264

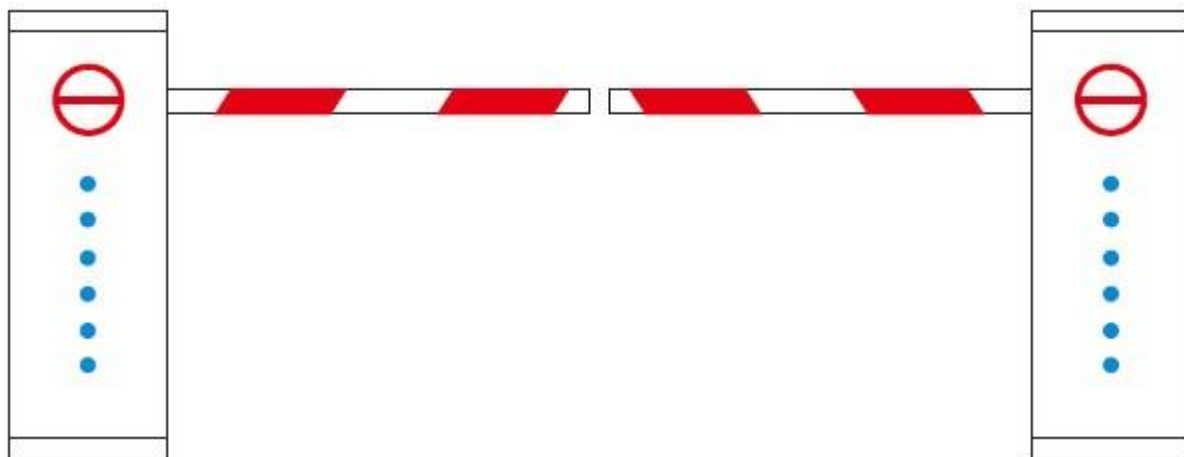
## ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

| Μοντέλο                                                                             | FAST-PARK<br>24v                                     | FAST-PARK<br>LED 24V | FAST-PARK<br>FOLDING 24V | FAST-PARK<br>FENCE 24V |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|----------------------|--------------------------|------------------------|
| Τροφοδοσία Μοτέρ                                                                    | 24VDC                                                |                      |                          |                        |
| Ισχύς Μοτέρ                                                                         | 100W                                                 |                      |                          |                        |
| Χρόνος Ανοίγματος<br>Χρόνος Κλεισίματος<br>(ανάλογα το κοντάρι<br>της εγκατάστασης) | 1,8 δευ/λεπτα-3 δευ/λεπτα<br>3 δευ/λεπτα-6 δευ/λεπτα |                      |                          |                        |
| Ύψος στηρίγματος<br>κονταριού                                                       | 890mm                                                |                      |                          |                        |
| Βαθμός<br>Στεγανότητας                                                              | IP54                                                 |                      |                          |                        |
| Θερμοκρασία<br>Λειτουργίας                                                          | -20°C - +70°C                                        |                      |                          |                        |

## ΜΗΚΗ ΚΟΝΤΑΡΙΟΥ – ΧΡΟΝΟΙ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ / ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ

| Κωδικός<br>Προϊόντος     | Τύπος<br>Κονταριού        | Μήκος<br>Κονταριού | Χρόνος<br>Ανοίγματος | Χρόνος<br>Κλεισίματος |
|--------------------------|---------------------------|--------------------|----------------------|-----------------------|
| Fast- Park 24V           | Τηλεσκοπικό<br>κοντάρι    | <3,50              | 1,8<br>δευτερόλεπτα  | 2 δευτερόλεπτα        |
| Fast- Park 24V           | Τηλεσκοπικό<br>κοντάρι    | <4M                | 3 δευτερόλεπτα       | 3,50 δευτερόλεπτα     |
| Fast- Park 24V           | Τηλεσκοπικό<br>κοντάρι    | <6 M               | 5 δευτερόλεπτα       | 6 δευτερόλεπτα        |
| Fast-Park LED<br>24V     | LED κοντάρι               | < 3M               | 1,8 δευτερόλεπτα     | 2 δευτερόλεπτα        |
| Fast-Park LED<br>24V     | LED κοντάρι               | <4.50M             | 3 δευτερόλεπτα       | 3,50 δευτερόλεπτα     |
| Fast-Park Folding<br>24V | Αναδιπλούμεν<br>ο Κοντάρι | <6M                | 5 δευτερόλεπτα       | 6 δευτερόλεπτα        |
| Fast-Park Fence 24V      | Κοντάρι με<br>πλέγμα      | <4.50M             | 3 δευτερόλεπτα       | 3,50 δευτερόλεπτα     |

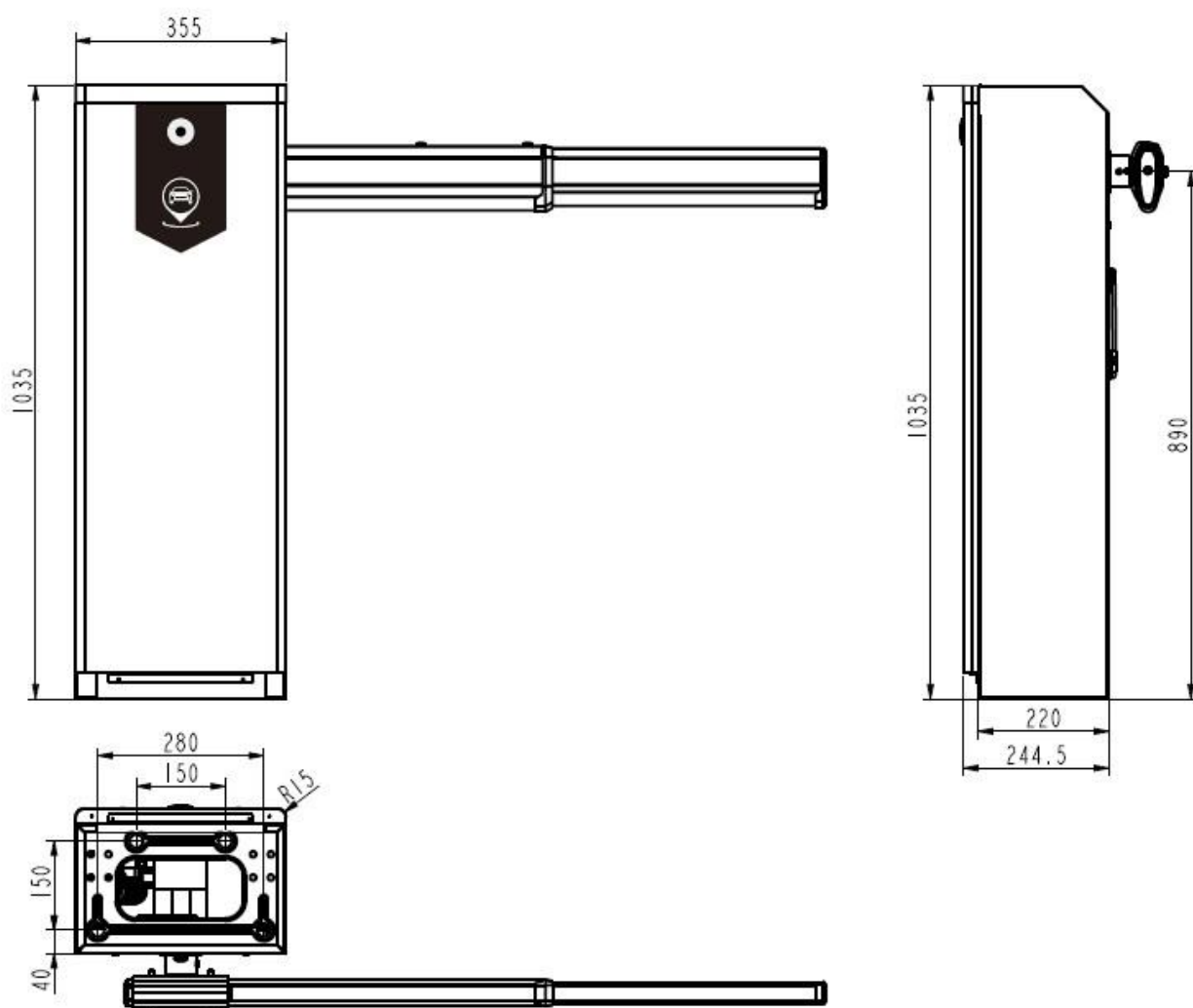
## Φορά Μπάρας

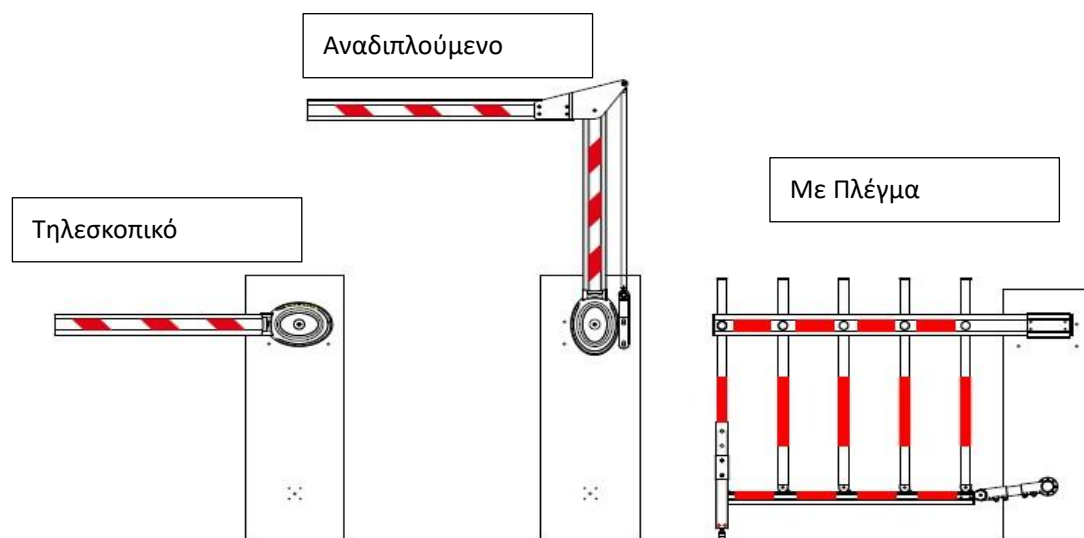


Αριστερή Μπάρα

Δεξιά Μπάρα

## Διαστάσεις μπάρας



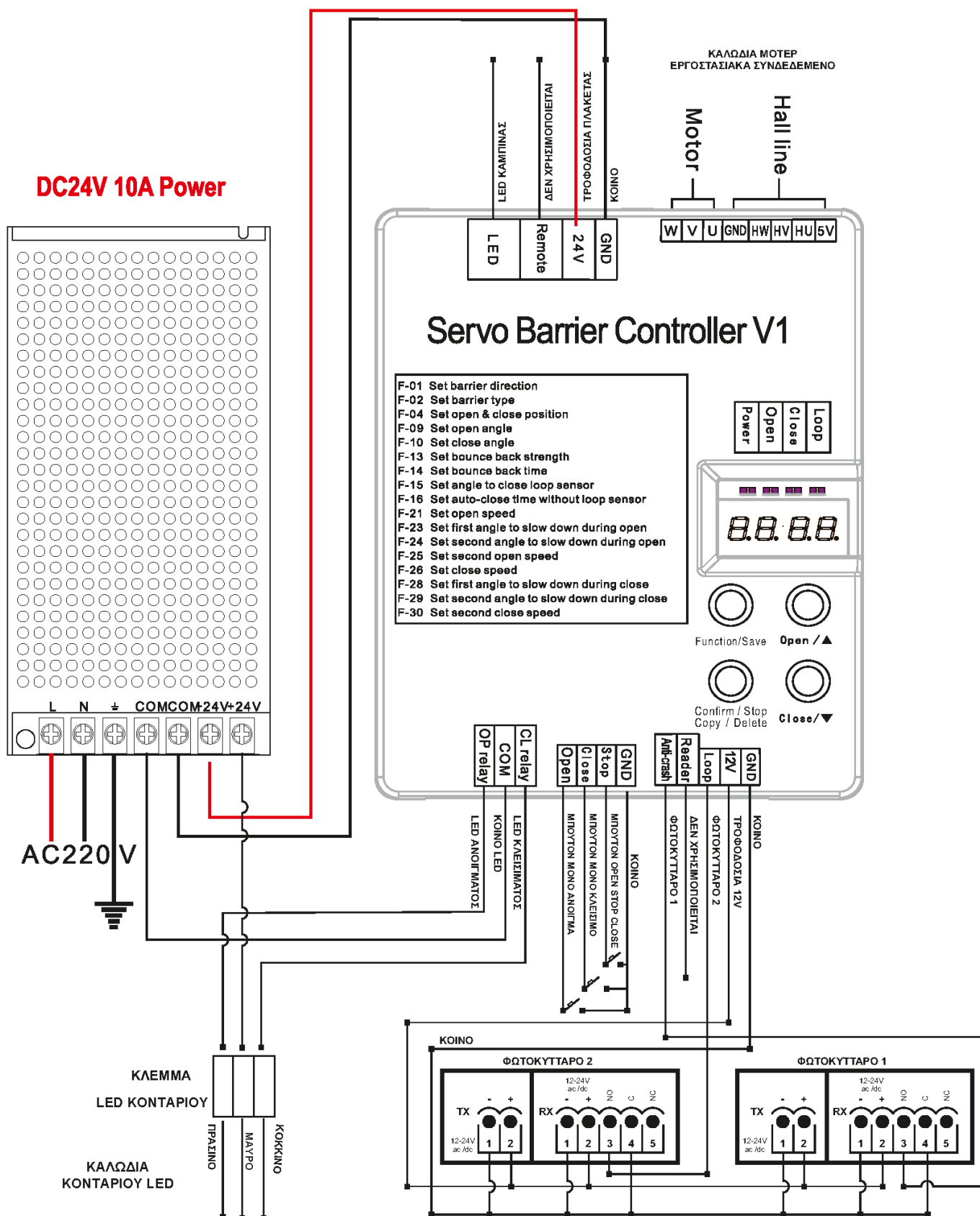


## Τοποθέτηση Μπάρας

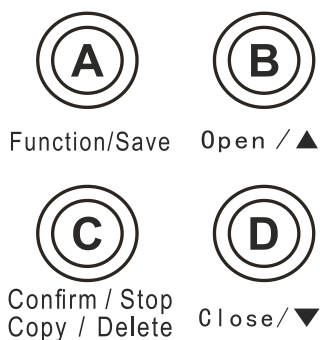
- Η τοποθέτηση της μπάρας πρέπει να γίνει σε συμπαγές έδαφος/βάση. Δεν ενδείκνυται η μπάρα να βρίσκεται σε έδαφος με κλίση.
- Η βάση πρέπει να είναι οριζόντια. Η βάση του εδάφους πρέπει να είναι 100-150mm μεγαλύτερη από τη βάση της μπάρας.
- Η τοποθέτηση στηρίγματος στο τέλος του κονταριού είναι απαραίτητη.
- Τοποθετήστε το κοντάρι σε οριζόντια θέση για να ορίσετε το ύψος του κονταριού στήριξης.
- Κατά τη διάρκεια της τοποθέτησης, το ρεύμα πρέπει να είναι κλειστό για λόγους ασφαλείας.

## Ηλεκτρική Σύνδεση Αυτοματισμού – Τεχνικά Χαρακτηριστικά Αυτοματισμού

|                         |                                                                        |
|-------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Τροφοδοσία Αυτοματισμού | 24VDC                                                                  |
| Ένταση Ρεύματος         | 5 A -15 A μέγιστο                                                      |
| Τύπος Μοτέρ             | Brushless 24V                                                          |
| Στροφόμετρο (encoder)   | NAI                                                                    |
| Θερμοκρασία Λειτουργίας | -40 οC - + 85οC                                                        |
| Προστασία αυτοματισμού  | Προστασία Υπερέντασης/ Προστασία Πολικότητας/Προστασία Βραχυκυκλώματος |

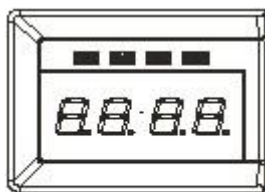


## Μπουτόν αυτοματισμού



|                          |                                                                                                                                     |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| FUNCTION/ SAVE           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Για είσοδο και έξοδο μενού ρυθμίσεων</li> <li>• Στιγμιαία εντολή μπάρας</li> </ul>         |
| CONFIRM/STOP/COPY/DELETE | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Αποθήκευση ρυθμίσεων</li> </ul>                                                            |
| OPEN CLOSE               | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Πλοήγηση στο μενού ρυθμίσεων</li> <li>• Στιγμιαία εντολή ανοίγματος/κλεισίματος</li> </ul> |

## Οθόνη προγραμματισμού



ΑΡΧΙΚΗ ΟΘΟΝΗ

### ΑΡΧΙΚΗ ΟΘΟΝΗ

Με την τροφοδοσία της μπάρας, βλέπουμε την αρχική οθόνη του αυτοματισμού.

Η αρχική οθόνη του αυτοματισμού υποδηλώνει την θέση της μπάρας σε μοίρες ( από το 00-90)

### ΟΘΟΝΗ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

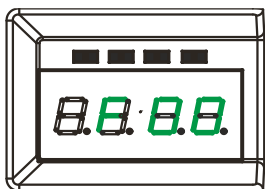
Ο χρήστης πατάει σταθερά για 3 δευτερόλεπτα το μπουτόν FUNCTION/SAVE για να εισέλθει στο μενού ρυθμίσεων του αυτοματισμού. Προσοχή η μπάρα θα πάρει εντολή.

Στην οθόνη εμφανίζεται το μήνυμα F-00 .

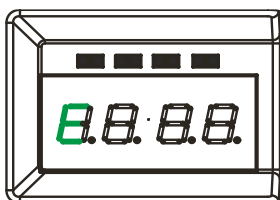
Για την πλοήγηση στο μενού, ο χρήστης χρησιμοποιεί τα μπουτόν UP + DOWN.

Για επαναφορά στην αρχική οθόνη, ο χρήστης πατάει σταθερά για 3 δευτερόλεπτα FUNCTION/SAVE

Για ρύθμιση του αυτοματισμού, βλέπετε σχετικό πίνακα παρακάτω



ΜΕΝΟΥ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ



ΣΦΑΛΜΑ

## ΟΘΟΝΗ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

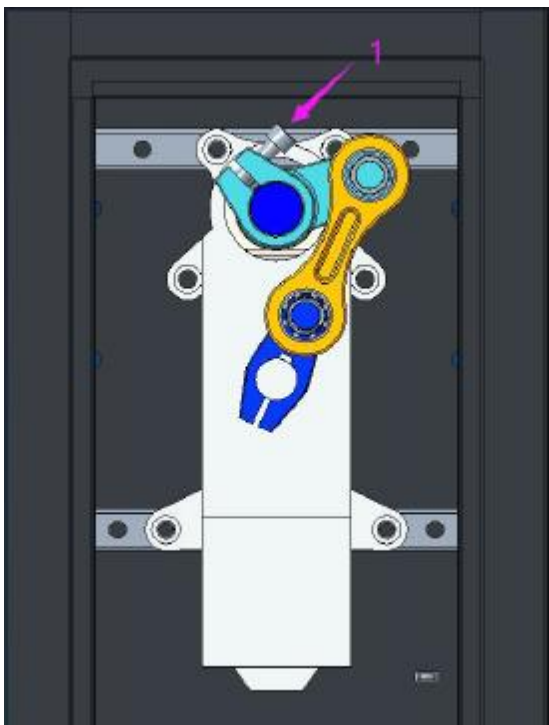
Ο χρήστης βλέπει μήνυμα στην οθόνη όταν υπάρχει σφάλμα στη λειτουργία της μπάρας. Βλέπετε σχετικό πίνακα σφαλμάτων παρακάτω.

### Βασικές Ρυθμίσεις Μπάρας

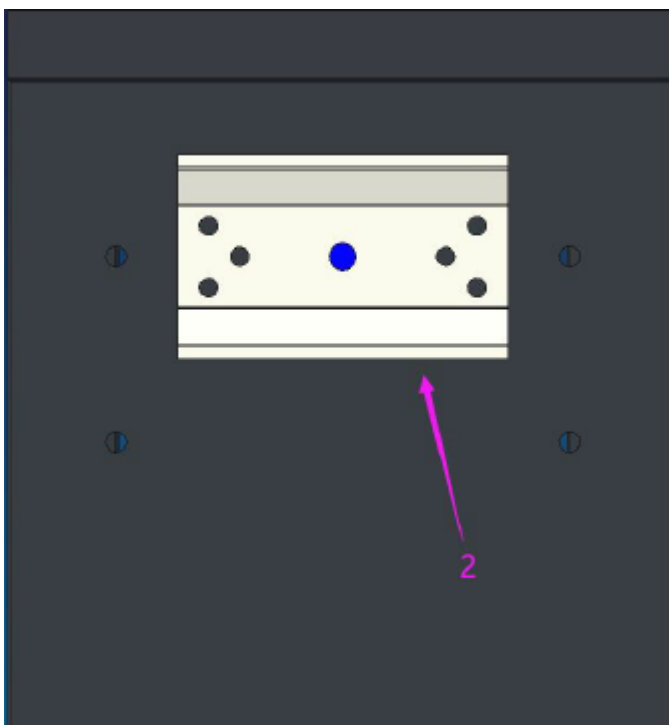
**1)Αλλαγή κατεύθυνσης κονταριού για μπάρες ΧΩΡΙΣ ΕΛΑΤΗΡΙΟ. Επιλογή Δεξιά ή Αριστερή ανάλογα την εγκατάσταση.**

Αν το κοντάρι κινείται προς την αντίθετη κατεύθυνση από αυτή που επιθυμείτε τότε ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία. Αλλιώς προχωρήστε στο βήμα 2

- Βγάζουμε το κοντάρι από την βάση του
- Μεταφέρουμε την βάση του κονταριού στην κάθετη θέση της (είτε με το χειριστήριο είτε χειροκίνητα)
- Ξεβιδώνουμε τελείως τις δύο βίδες όπως φαίνεται στην εικόνα 1
- Μεταφέρουμε με τα χέρια μας την βάση του κονταριού στην οριζόντια θέση της όπως φαίνεται στην εικόνα 2
- Βιδώνουμε πολύ καλά τις βίδες που ξεβιδώσαμε στην εικόνα 1
- Το κοντάρι της μπάρας έχει αλλάξει κατεύθυνση



Εικόνα 1



Εικόνα 2



## 2) Αλλαγή πολικότητας αυτοματισμού για μπάρες ΧΩΡΙΣ ΕΛΑΤΗΡΙΟ

Αφού το κοντάρι κινείται στην επιθυμητή κατεύθυνση, ελέγχουμε την πολικότητα του αυτοματισμού.

Πατώντας το μπουτόν UP, το κοντάρι πρέπει να ανεβαίνει, πατώντας το μπουτόν DOWN το κοντάρι πρέπει να κατεβαίνει.

**Αν γίνεται το αντίθετο**, ακολουθούμε την παρακάτω διαδικασία διαφορετικά προχωράμε στο βήμα 3.

- Πλοηγηθείτε στο F-01 στο μενού και πατήστε στιγμιαία το μπουτόν Function/Save για να εισέλθετε σε αυτό
- Αν στην οθόνη εμφανιστεί το σύμβολο "0---" αλλάξτε το σε "---0" με το OPEN ή CLOSE. (Αν εμφανιστεί το σύμβολο "---0" αλλάξτε το σε "0---")
- Πατήστε σταθερά το μπουτόν "Confirm/Stop/Copy/Delete" έως ότου εμφανιστούν στην οθόνη δύο κάτω παύλες \_ \_ . Προσοχή ο αυτοματισμός θα πάρει εντολή.
- Πατήστε σταθερά για τρία δευτερόλεπτα το Function/Save μπουτόν για να αποθηκευτεί η αλλαγή σας. Στην οθόνη μπορεί να εμφανιστεί το μήνυμα ES.
- Κόψτε το ρεύμα στην πλακέτα για 10 δευτερόλεπτα βγάζοντας την κλέμμα των 24VOLT από την πλακέτα ( κλέμμα τροφοδοσίας αυτοματισμού – βλέπετε παραπάνω)

Μόνο για αυτή την αλλαγή χρειάζεται να κοπεί το ρεύμα στην πλακέτα

## 3) Αυτόματη εκμάθηση της Ανοιχτής/Κλειστής θέσης

- Πλοηγηθείτε στο F-04 και πατήστε στιγμιαία το μπουτόν Function/Save για να εισέλθετε σε αυτό
- Με το OPEN ή CLOSE επιλέξτε την τιμή 00
- Πατήστε στιγμιαία το μπουτόν "Confirm/Stop/Copy/Delete" και ο αυτοματισμός θα επανεκκινηθεί
- Πατήστε στιγμιαία το μπουτόν "Function/Save" και ο αυτοματισμός θα ξεκινήσει να ορίζει το πάνω και κάτω όριό του. Περιμένετε μέχρι να ολοκληρωθεί ο κύκλος και το κοντάρι να φτάσει στην ανοιχτή θέση.
- Η εκμάθηση ολοκληρώθηκε

## 4) Ορισμός Γωνίας Ανοίγματος

- Πλοηγηθείτε στο F-09 και πατήστε στιγμιαία το μπουτόν Function/Save για να εισέλθετε σε αυτό
- Με το OPEN ή CLOSE ορίζετε την γωνία ανοίγματος που επιθυμείτε (0 - 99. Default 90)
- Πατήστε το μπουτόν "Confirm/Stop/Copy/Delete" για να αποθηκεύσετε την τιμή που επιθυμείτε. Προσοχή ο αυτοματισμός θα πάρει εντολή.

## 5) Ορισμός Γωνίας Κλεισίματος

- Πλοηγηθείτε στο F-10 και ακολουθήστε την ίδια διαδικασία όπως με την γωνία ανοίγματος. Οι τιμές (00-30 αντιστοιχούν στις γωνίες -6 μοίρες έως 0 μοίρες και 30-99 αντιστοιχούν στις γωνίες 0 έως 13.6 μοίρες)

## 6) Ορισμός ταχύτητας ανοίγματος

- Πλοηγηθείτε στο F-21 και πατήστε στιγμιαία το μπουτόν Function/Save για να εισέλθετε

σε αυτό

- Με το OPEN ή CLOSE διαλέξτε την επιθυμητή τιμή για την ταχύτητα ανοίγματος (00-99 δευτερόλεπτα – Default τιμή 90)
- Πατήστε το μπουτόν "Confirm/Stop/Copy/Delete" για να αποθηκεύσετε την τιμή που επιθυμείτε. Προσοχή ο αυτοματισμός θα πάρει εντολή.

#### **7) Ορισμός πρώτης γωνίας επιβράδυνσης ανοίγματος**

- Πλοηγηθείτε στο F-23 και πατήστε στιγμιαία το μπουτόν Function/Save για να εισέλθετε σε αυτό
- Με το OPEN ή CLOSE διαλέξτε την επιθυμητή γωνία επιβράδυνσης ανοίγματος (00-99 μοίρες Default τιμή 40). Μεγαλύτερη τιμή σημαίνει μεγαλύτερη γωνία επιβράδυνσης
- Πατήστε το μπουτόν "Confirm/Stop/Copy/Delete" για να αποθηκεύσετε την τιμή που επιθυμείτε. Προσοχή ο αυτοματισμός θα πάρει εντολή.

#### **8) Ορισμός ταχύτητας κλεισίματος**

- Πλοηγηθείτε στο F-26 και πατήστε στιγμιαία το μπουτόν Function/Save για να εισέλθετε σε αυτό
- Με το OPEN ή CLOSE διαλέξτε την επιθυμητή τιμή για την ταχύτητα κλεισίματος (00-99 δευτερόλεπτα Default τιμή 90)
- Πατήστε το μπουτόν "Confirm/Stop/Copy/Delete" για να αποθηκεύσετε την τιμή που επιθυμείτε. Προσοχή ο αυτοματισμός θα πάρει εντολή.

#### **9) Ορισμός πρώτης γωνίας επιβράδυνσης κλεισίματος**

- Πλοηγηθείτε στο F-28 και πατήστε στιγμιαία το μπουτόν Function/Save για να εισέλθετε σε αυτό
- Με το OPEN ή CLOSE διαλέξτε την επιθυμητή γωνία επιβράδυνσης κλεισίματος (00-99 μοίρες Default τιμή 50. Μεγαλύτερη τιμή σημαίνει μεγαλύτερη γωνία επιβράδυνσης)
- Πατήστε το μπουτόν "Confirm/Stop/Copy/Delete" για να αποθηκεύσετε την τιμή που επιθυμείτε. Προσοχή ο αυτοματισμός θα πάρει εντολή.

#### **10) Ορισμός χρόνου αυτομάτου κλεισίματος**

- Πλοηγηθείτε στο F-16 και πατήστε στιγμιαία το μπουτόν Function/Save για να εισέλθετε σε αυτό
- Με το OPEN ή CLOSE διαλέξτε την επιθυμητή τιμή για το αυτόματο κλείσιμο σε δευτερόλεπτα από 00 – 99 δευτερόλεπτά, όπου 00 για ακύρωση αυτόματου κλεισίματος
- Πατήστε το μπουτόν "Confirm/Stop/Copy/Delete" για να αποθηκεύσετε την τιμή που επιθυμείτε. Προσοχή ο αυτοματισμός θα πάρει εντολή.

#### **11) Ορισμός χρόνου αυτομάτου κλεισίματος φωτοκυττάρου διέλευσης (φωτοκύτταρο 2)**

- Πλοηγηθείτε στο F-40 και πατήστε στιγμιαία το μπουτόν Function/Save για να εισέλθετε σε αυτό.
- Με το OPEN ή CLOSE διαλέξτε την επιθυμητή τιμή για το αυτόματο κλείσιμο σε δευτερόλεπτα (00-99 δευτερόλεπτα)
- Πατήστε το μπουτόν "Confirm/Stop/Copy/Delete" για να αποθηκεύσετε την τιμή που επιθυμείτε. Προσοχή ο αυτοματισμός θα πάρει εντολή.

## Συγκεντρωτικός Πίνακας Ρυθμίσεων Αυτοματισμού

| Παράμετροι | Λειτουργία                                | Εργοστασιακή Τιμή | Περιγραφή                                                                                |
|------------|-------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| F-01       | Πολικότητα Μπάρας                         | 0---              | Δείτε παραπάνω, βήμα 2                                                                   |
| F-04       | Εκμάθηση Ανοιχτής/Κλειστής θέσης          |                   | Δείτε παραπάνω, βήμα 3                                                                   |
| F-07       | Τρόπος λειτουργίας LED κονταριού          | 00                | 00 : Φανάρι Κυκλοφορίας<br>01 : Φανάρι Θέσης 1<br>02 : Φανάρι Θέσης 2<br>03 : Συναγερμός |
| F-09       | Γωνία Ανοίγματος                          | 90                | 00-99 μοίρες                                                                             |
| F-10       | Γωνία Κλεισίματος                         | 30                | 00-30 -> -6 έως 0 μοίρες<br>30-99 -> 0 έως 13.6 μοίρες                                   |
|            |                                           |                   |                                                                                          |
| F-12       | Ρεύμα κλειδώματος                         | 05                | 00 Ρεύμα Κλειδώματος OFF<br>00-20 (συνιστάμενες τιμές 10-15)                             |
| F-13       | Ρεύμα Αμπεροστόπ                          | 70                | 00-99                                                                                    |
| F-14       | Χρόνος Αντίδρασης Αμπεροστόπ              | 09                | 00-99                                                                                    |
| F-16       | Χρόνος Αυτομάτου Κλείσιμο                 | 00                | 00 : OFF<br>01-99 δευτερόλεπτα                                                           |
| F-20       | Ταχύτητα Εκκίνησης                        | 10                | 00-99                                                                                    |
| F-21       | Ταχύτητα Ανοίγματος                       | 80                | 00-99                                                                                    |
| F-22       | Επιτάχυνση Ανοίγματος                     | 20                | Συνιστάται να μην αλλαχθεί                                                               |
| F-23       | Πρώτη Γωνία Αργής Κίνησης Ανοίγματος      | 50                | 00-99 : Μεγαλύτερη τιμή μεγαλύτερη γωνία επιβράδυνσης                                    |
| F-24       | Δεύτερη Γωνία Αργής Κίνησης Ανοίγματος    | 00                | 00-99 : Μεγαλύτερη τιμή μεγαλύτερη γωνία επιβράδυνσης                                    |
| F-25       | Αργή Ταχύτητα Ανοίγματος                  | 01                | Συνιστάται να μην αλλαχθεί                                                               |
| F-26       | Ταχύτητα Κλεισίματος                      | 80                | 00-99                                                                                    |
| F-27       | Επιτάχυνση Κλεισίματος                    | 20                | Συνιστάται να μην αλλαχθεί                                                               |
| F-28       | Πρώτη Γωνίας Αργής Κίνησης Κλεισίματος    | 50                | 00-99 : Μεγαλύτερη τιμή μεγαλύτερη γωνία επιβράδυνσης                                    |
| F-29       | Δεύτερη Γωνία Αργής Κίνησης Κλεισίματος   | 00                | 00-99 : Μεγαλύτερη τιμή μεγαλύτερη γωνία επιβράδυνσης                                    |
| F-30       | Αργή Ταχύτητα Κλεισίματος                 | 01                | Συνιστάται να μην αλλαχθεί                                                               |
| F-36       | Αρχική Ταχύτητα μετά από διακοπή ρεύματος | 30                | Συνιστάται να μην αλλαχθεί                                                               |
| F-40       | Αυτόματο Κλείσιμο Διέλευσης από το Φ/Κ 2  | 00                | 00-99 δευτερόλεπτα                                                                       |
| F-99       | Εργοστασιακές Ρυθμίσεις                   | XX                | XX έκδοση λογισμικού<br>00 Επαναφορά εργοστασιακών ρυθμίσεων                             |

## Μηνύματα Σφαλμάτων

| Μήνυμα | Περιγραφή       | Βήματα αποκατάστασης βλάβης                                                                                                                                                                                                               |
|--------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E1     | Βλάβη Μοτέρ     | -Ελέγξτε τα καλώδια UVW του μοτέρ                                                                                                                                                                                                         |
| E2     | Βλάβη Encoder   | -Ελέγξτε τα καλώδια HU , HV , HW του encoder                                                                                                                                                                                              |
| E4     | Σφάλμα Υπότασης | -Ελέγξτε την τροφοδοσία του δικτύου. Αν δεν είναι καλή αντικαταστήστε το τροφοδοτικό της μπάρας                                                                                                                                           |
| E5     | Σφάλμα Ρεύματος | -Ελέγξτε αν κάποιο εμπόδιο παρεμβάλλεται στην ομαλή κίνηση του κονταριού<br>-Αλλάξτε με το F-13 το ρεύμα του Αμπεροστόπ<br>-Τσεκάρετε αν είναι σωστά ρυθμισμένο το ελατήριο του αυτοματισμού<br>-Το σύστημα μετάδοσης κίνησης έχει σφάλμα |

## Χειροκίνηση Μπάρας

Για την χειροκίνηση της μπάρας, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα

- Κόψτε το ρεύμα στον αυτοματισμό
- Γυρίστε την μανιβελα χειροκίνησης της μπάρας όπως φαίνεται παρακάτω (αριστερόστροφα ή δεξιόστροφα ανάλογα με την επιθυμητή θέση)
- Μέχρις ότου ο βραχίονας του μοτέρ ακουμπήσει σταθερά στην αντίστοιχα τερματική βίδα. Προσοχή, ο βραχίονας είναι απαραίτητο να ακουμπήσει στην τερματική βίδα ώστε να κλειδώσει στην τερματική του θέση
- Κατά τη διάρκεια της χειροκίνητης λειτουργίας συνιστάται η κίνηση του κονταριού να γίνεται υπό τον έλεγχο ανθρώπου.

